

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **2418** /SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **17** tháng 02 năm 2017

V/v Thông qua phương án tổ chức phân luồng giao thông phục vụ thi công dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Trường Sơn – đường nối Tân Sơn Nhất – Bình Lợi – Vành đai ngoài, Quận Tân Bình (giai đoạn 2, 3) và thi công dự án xây dựng cầu vượt thép tại nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm, Quận Gò Vấp (giai đoạn 2, 3, 4).

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
ĐẾN	Số: 3570B
	Ngày: 28/2/2017
	Chuyển:
Lưu hồ sơ số:	

Kính gửi:

- Công an Thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận Tân Bình, Phú Nhuận, Gò Vấp;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải;
- Khu Quản lý giao thông đô thị số 1, 3.

Xét Văn bản số 556/KQL1-DATĐ ngày 20/02/2017 của Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 về việc tổ chức phân luồng giao thông phục vụ thi công dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Trường Sơn – đường nối Tân Sơn Nhất – Bình Lợi – Vành đai ngoài, Quận Tân Bình (giai đoạn 2, 3) và thi công dự án xây dựng cầu vượt thép tại nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm, Quận Gò Vấp (giai đoạn 2, 3, 4)

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

I. Đối với Dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Trường Sơn – đường nối Tân Sơn Nhất – Bình Lợi – Vành đai ngoài, Quận Tân Bình (giai đoạn 2, 3):

Thông nhất phương án tổ chức giao thông phục vụ thi công dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Trường Sơn – đường nối Tân Sơn Nhất – Bình Lợi – Vành đai ngoài, Quận Tân Bình (giai đoạn 2, 3) do Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 đề xuất tại văn bản nêu trên. Phương án cụ thể như sau:

1. Phạm vi rào chắn thi công (giai đoạn 2, 3):

1.1. Trên đường Trường Sơn (đoạn từ đường Cửu Long đến đường Hồng Hà):

- Thi công tại 04 vị trí (vị trí và kích thước cụ thể được thể hiện chi tiết trong giấy phép thi công).

- Bề rộng lòng đường còn lại tối thiểu:

+ Hướng từ đường Cửu Long đến đường Hồng Hà: từ 7m đến 8m.

+ Hướng từ đường Hồng Hà đến đường Cửu Long: 12,65m.

1.2. Tại giao lộ Bạch Đằng – Trường Sơn:

- Phạm vi rào chắn thi công: chiều dài 11,5m, chiều rộng 15m.

- Bề rộng lòng đường còn lại tối thiểu: 14,3m.

1.3 Trên đường A2 vào sân bay Tân Sơn Nhất:

- Phạm vi rào chắn thi công: chiều dài 140m, chiều rộng 12,5m.

- Bề rộng lòng đường còn lại tối thiểu: 14,5m.

1.4. Trên đường A1 sân bay Tân Sơn Nhất:

- Phạm vi rào chắn thi công: chiều dài 61m, chiều rộng 9,5m.

- Bề rộng lòng đường còn lại tối thiểu: 8,5m.

2. Phương án tổ chức giao thông:

- Các loại phương tiện lưu thông bình thường theo như hiện trạng qua khu vực rào chắn.

- Tại giao lộ Trường Sơn – A1: Lắp đặt dải phân cách thép di động kéo dài dải phân cách cây xanh để đóng giao lộ, cấm các phương tiện rẽ trái từ đường Trường Sơn vào đường A1, các phương tiện sẽ đi thẳng liên tục vào đường Hồng Hà.

- Tại giao lộ Trường Sơn – Bạch Đằng: các phương tiện lưu thông liên tục từ đường Bạch Đằng rẽ trái vào đường Trường Sơn.

- Đường Yên Thế (đoạn từ đường Hồng Hà đến đường Bạch Đằng): Tổ chức lưu thông 01 chiều xe theo hướng lưu thông từ đường Hồng Hà đến đường Bạch Đằng.

- Lộ trình lưu thông ra vào Sân bay như sau:

+ Hướng lưu thông vào Sân bay:

• Hướng lưu thông từ đường Hoàng Văn Thụ vào Sân bay: đường Trường Sơn → đường Hồng Hà → đường Yên Thế → đường Bạch Đằng → đường Trường Sơn (hoặc Ga Quốc tế) → Ga Quốc nội.

• Hướng lưu thông từ nút giao Nguyễn Thái Sơn vào Sân bay: đường Bạch Đằng → đường Trường Sơn (hoặc Ga Quốc tế) → Ga Quốc nội.

+ Hướng lưu thông từ Sân bay ra bên ngoài:

- *Hướng lưu thông ra khu vực giao lộ đường Hoàng Văn Thụ - đường Cộng Hòa:* đường Trường Sơn → đường Trần Quốc Hoàn → đường Hoàng Văn Thụ hoặc đường Cộng Hòa.

- *Hướng lưu thông ra khu vực nút giao Nguyễn Thái Sơn:* đường Trường Sơn → đường Hồng Hà → nhánh đường mới Tân Sơn Nhất – Bình Lợi – Vành đai ngoài → nút giao Nguyễn Thái Sơn.

3. Thời gian thi công dự kiến: 90 ngày.

II. Đối với Dự án xây dựng cầu vượt thép tại nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm, quận Gò Vấp (Giai đoạn 2, 3, 4) :

1. Giai đoạn 2: Thi công phần cầu chữ Y (các nhánh cầu N1, N2 và N3) với thời gian thi công 180 ngày:

1.1. Trên đường Hoàng Minh Giám (đoạn từ nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm đến đường Đặng Văn Sâm):

- Chiều dài chiếm dụng: 207m.
- Chiều rộng chiếm dụng: 14,5m.
- Phần đường còn lại:

+ Hướng lưu thông từ nút giao đến đường Đặng Văn Sâm: 9,4m.

+ Hướng lưu thông từ đường Đặng Văn Sâm đến nút giao: từ 8,1m đến 15,1m.

- Phương án tổ chức giao thông: các loại phương tiện lưu thông bình thường.

1.2. Trên đường Nguyễn Kiệm (đoạn từ nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm đến đường Quang Trung):

- Chiều dài chiếm dụng: 178m.
- Chiều rộng chiếm dụng: 9,5m.
- Phần đường còn lại: 13,2m (trong đó, phần đường bên trái rào chắn 7,7m, phần đường bên phải rào chắn 5,5m).

- Phương án tổ chức giao thông: các loại phương tiện lưu thông bình thường.

1.3. Trên đường Nguyễn Thái Sơn (đoạn từ nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm đến đường Phạm Ngũ Lão):

- Chiều dài chiếm dụng: 168m.
- Chiều rộng chiếm dụng: từ 10,5m đến 14m.
- Phần đường còn lại: từ 4,3m đến 7,8m.

- Phương án tổ chức giao thông: lưu thông 01 chiều các loại phương tiện theo hướng từ nút giao Nguyễn Thái Sơn đến đường Phạm Ngũ Lão. Lộ trình lưu thông thay thế:

+ Lộ trình 1: đường Nguyễn Thái Sơn → đường Lê Lai → đường Phạm Văn Đồng → nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm.

+ Lộ trình 2: đường Nguyễn Thái Sơn → đường Nguyễn Tuân → đường Phạm Văn Đồng → nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm.

2. Giai đoạn 3: Tổ chức thông xe 03 nhánh cầu N1, N2 và N3 đã được thi công hoàn thành tại giai đoạn 2:

- Thông xe nhánh cầu N1 (hướng lưu thông từ đường Nguyễn Kiệm đi đường Hoàng Minh Giám) và nhánh cầu N2, N3 (hướng lưu thông từ đường Hoàng Minh Giám đi đường Nguyễn Thái Sơn), cấm các loại xe có tải trọng toàn bộ xe trên 10 tấn, xe ô tô tải, xe đạp, người đi bộ, xe ba bánh loại có động cơ và loại không có động cơ lưu thông trên cầu.

- Đường Nguyễn Thái Sơn (đoạn từ nút giao Nguyễn Thái Sơn đến đường Phạm Ngũ Lão): Tổ chức lưu thông 02 chiều xe 02 bánh, 01 chiều xe ô tô theo hướng từ nút giao Nguyễn Thái Sơn – Nguyễn Kiệm đến đường Phạm Ngũ Lão.

3. Giai đoạn 4: Thi công mở rộng đường Nguyễn Kiệm (đoạn từ đường Đặng Văn Sâm đến nút giao Nguyễn Thái Sơn).

3.1. Phạm vi rào chắn thi công:

- Thi công phân vĩa hè bên trái tuyến:

+ Chiều dài chiếm dụng: 250m.

+ Chiều rộng chiếm dụng: 10,5m (trong đó chiếm dụng phần đường xe chạy là 0,5m).

- Thi công phân vĩa hè bên phải tuyến:

+ Chiều dài chiếm dụng: 168m.

+ Chiều rộng chiếm dụng: 4,5m (trong đó chiếm dụng phần đường xe chạy là 0,5m).

+ Phần đường còn lại: 9,0m.

3.2. Phương án tổ chức giao thông: các loại phương tiện lưu thông bình thường.

3.3. Thời gian thi công dự kiến: 30 ngày.

3.4. Lưu ý giai đoạn này có thể thi công đồng thời với giai đoạn 2 và giai đoạn 3.

4. Giai đoạn 5: Thi công nhánh cầu N4 trên đường Nguyễn Kiệm (đoạn từ đường Đặng Văn Sâm đến nút giao Nguyễn Thái Sơn):

4.1. Phạm vi rào chắn thi công:

- Chiều dài chiếm dụng: 186m.
- Chiều rộng chiếm dụng: 8,5m.
- Phần đường còn lại: 9,4m (trong đó, phần đường bên trái rào chắn 4,2m, phần đường bên phải rào chắn 5,2m).

4.2. Phương án tổ chức giao thông: Các phương tiện vẫn được phép lưu thông bình thường như hiện nay nhưng phải chú ý giảm tốc độ khi lưu thông qua phạm vi công trường thi công.

4.3. Thời gian thi công dự kiến: 60 ngày.

III. Nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông trong suốt thời gian thi công công trình, yêu cầu Khu Quản lý giao thông đô thị số 1, 3 thực hiện các nội dung sau:

- Lắp đặt biển báo hiệu, hướng dẫn giao thông từ xa theo phương án phân luồng giao thông được thông qua trước thời điểm chính thức triển khai; lắp đặt băng rôn trước thời điểm chính thức triển khai 05 ngày.

- Lắp đặt đầy đủ bảng công bố thông tin công trường theo Thông báo số 173/TB-SGTVT ngày 17/4/2009 của Sở Giao thông vận tải về việc công bố thông tin đối với các công trình thi công nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, đồng thời nghiêm chỉnh chấp hành Quy định về thi công xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ ban hành kèm theo Quyết định số 09/2014/QĐ-UBND ngày 20/02/2014 của Ủy ban nhân dân Thành phố.

- Thực hiện theo đúng Quyết định số 292/QĐ-SGTVT ngày 09/02/2009 và Quyết định số 1080/QĐ-SGTVT ngày 14/4/2009 của Sở Giao thông vận tải về mẫu rào chắn dùng cho các công trình thi công có rào chắn nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh; áp dụng mẫu rào chắn mới do Sở Giao thông vận tải hướng dẫn tại Công văn số 1656/SGTVT-KT ngày 25 tháng 01 năm 2017 về việc chấn chỉnh công tác lắp đặt rào chắn dùng cho các công trình thi công có rào chắn nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ, lưu ý một số nội dung như bố trí đèn LED cảnh báo, dẫn hướng vào ban đêm, dán trang trí các hình ảnh phối cảnh mặt ngoài hàng rào (các hình ảnh phù hợp của công trình trong tương lai; các phong cảnh thiên nhiên tươi đẹp của Thành phố Hồ Chí Minh), biểu ngữ để người tham gia giao thông cùng chia sẻ, cảm thông,...

- Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 phối hợp với Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng vụ Hàng không Miền Nam trong công tác bàn giao, tiếp nhận mặt bằng.

- Chủ động phối hợp với Phòng Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt, Công an các Quận Tân Bình, Gò Vấp, Phú Nhuận và Thanh tra Sở Giao thông vận tải tổ chức phân luồng giao thông phục vụ thi công, điều tiết giao thông tránh xảy ra ùn tắc giao thông.

- Đảm bảo vệ sinh mặt đường và đảm bảo an toàn giao thông; Không để vật liệu rơi vãi trên tuyến đường thi công và các tuyến đường liên quan trong suốt quá trình thi công các dự án nêu trên.

- Chịu hoàn toàn trách nhiệm về việc đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động và mỹ quan đô thị trong suốt quá trình thi công.

- Báo cáo kịp thời về Sở trong trường hợp xảy ra ùn tắc giao thông, phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra giám sát trong quá trình thi công công trình trên, đình chỉ thi công và yêu cầu có phương án khắc phục ngay nếu xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông nghiêm trọng.

IV. Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị để kiểm tra, giám sát quá trình thực hiện của Khu Quản lý giao thông đô thị số 1, 3 và đơn vị thi công theo các nội dung được nêu tại mục III của văn bản này, đình chỉ thi công ngay đối với các trường hợp đơn vị thi công thực hiện không đúng phương án đảm bảo an toàn giao thông được thông qua.

V. Đề nghị Công an Thành phố, Ủy ban nhân dân các Quận Tân Bình, Gò Vấp, Phú Nhuận chỉ đạo các đơn vị liên quan hỗ trợ tăng cường lực lượng điều tiết giao thông tại các vị trí, giao lộ có nguy cơ ùn tắc giao thông trong khu vực nhằm hạn chế đến mức thấp nhất tình trạng ùn tắc giao thông trong quá trình thi công công trình nêu trên. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT TP;
- Phòng CSGTĐB-ĐS;
- Công an Quận Tân Bình, Phú Nhuận, Gò Vấp;
- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;
- Cảng vụ Hàng không Miền Nam;
- Sở GTVT (GĐ, PGĐ/KT);
- P.QLKTHHTGTĐB; P.QLVTĐB;
- TT QL&ĐH VTHKCC;
- TT QLĐHSSG;
- Lưu: VT.Bg. *GA*

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
Trần Quang Lâm